

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine Võõbu-Mäo kogujatee (Võõbu-Ojaküla juurdepääsutee) pikendamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“

lisa 1

### TEE EHITUSLUBA

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks                    |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee   | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks   |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli           | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                 |
|   | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|   | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                 |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Tee ehitusloa number          | ...                                    |
| Tee ehitusloa andmise kuupäev | ...                                    |
| Tee ehitusloa andja           | Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn |
| Ametniku nimi                 | Kaie Kruusmaa                          |
| Ametniku ametinimetis         | Projekteerimise üksuse juhataja        |

### Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine Võõbu-Mäo kogujatee (Võõbu-Ojaküla juurdepääsutee) pikendamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (*lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele*).
- Mäo kogujatee pikenduse ja rajatiste rajamisel Tellissaare ÜP – 36 ja Mardisaare PÜ – 6 maaparandussüsteemi maa-aladel arvestada maaparandusrajatistega ning tagada maaparandusehitise toimimine (maaparandusseadus (edaspidi MaaParS) § 47).
- Lähtudes MaaParS § 50 lõikest 1 tuleb kõik maaparandussüsteemi toimimist mõjutavad tegevused ja ehitusprojektid kooskõlastada Maa- ja Ruumiametiga.
- Kasutusluba esitada Põllumajandus- ja Toiduameti Ida regiooni Paide esindusele (nüüdne Maa- ja Ruumiamet, asjakohane esindus) kooskõlastamiseks koos teostusjoonistega. Ehitusseadustik § 54 lg 6 p.
- Kraavide setetest puhastamisel tuleb vältida nõlvajalami üleskaevamist mahus, mis võib esile kutsuda nõlva deformatsioone (nõlva libisemine või uhtumine, jalami voolamine jne).
- Mullatöid kraavides tuleb teha suvisel madalvee ajal.
- Kuna kõik veed jooksevad Reopalu jõe suunas, siis tuleb ehitajatel rakendada meetmeid Reopalu jõe vee saastamise vältimiseks, k.a. setete sattumine jõkke.
  - Valingvihmade korral peatada tööd kraavides.
  - Rajatava kraavi 104 (teest lõunas) ühendus jõega luua viimases etapis (erosioonitõkkematte kasutada vajaduspõhiselt).
  - Kraavidega 102 ja 103 ristuvate kraavide otsad sulgeda enne kraavide 102 ja 103 kaevamist, et takistada pinnase kandumist olemasolevasse seisundisse jäävasse kraavi.

- 7.4. Truupide (T2, T3, T4, T8 ja T9) ette, ülesvoolu, paigaldada ajutised setteekraanid, minimeerimaks kraavides tehtavatest töödest lähtuva heljumi allavoolu liikumise ohtu täiendavalt. Tööalade korrastamisele eelnevalt eemaldada kinni püütud sete, peale mida eemaldada setteekraanid (suunaga allavoolu poole). Setteekraanidega eemaldatud sette paigutust planeerida projektalal, ühtlase kihina, kraavidest vähemalt 10 m kaugusele (projektalal, väljaspool metsise püsielupaika).
8. Ehitustööde käigus tuleb vältida vee reostamist, veekogu risustamist ning maastiku ökoloogilise mitmekesisuse vähendamist.
  9. Töö käigus avastatud haruldase loodusobjekti või arheoloogilise leiu korral tuleb töö katkestada ja koheselt teavitada vastavat ametkonda.
  10. Masinate hooldustöid ja tankimist ei tohi teha ebatasasel pinnasel ja veekogudest (veejuhtmetest) lähemal kui 10m.
  11. Masinate kasutamine töös, millel on visuaalse vaatlusega tuvastatav õlileke, on keelatud.
  12. Töökohas peab olema varustus reostuse kahjutustamiseks ja olmejäätmete kogumiskoht.
  13. Kõik tekkinud jäätmed tuleb pärast tööobjekti lõpetamist viia vastavasse jäätmete kogumispunkti, jäätmete loodusesse jätmine on keelatud.
  14. Olmejäätmed ja ohtlikud jäätmed (kütuse ja määrdeainete taara, markeerimisvärvi purgid, kütuse või määrdeaine lekke tõrjumisel kasutatud absorbent, akud, hüdrovoolikud, kütuse- või õlifiltrid jne) hoitakse üksteisest eraldi. Ohtlikke jäätmeid tuleb hoida ilmastiku- ning lekkekindlates anumates või pakendites.
  15. Tulekahju ja keskkonnaohtliku reostuse tekkimisel asuda neid koheselt likvideerima ja informeerida juhtunust Päästeteenistust tel.112.
  16. Trassiraied ja ehitustööd on keelatud perioodil 15.04-30.06 ehk müra tekitavaid töid (ehitustööd, raied) ei tehta ajavahemikul 15.04 - 30.06.
  17. Ehitushanke dokumentatsiooni koostamisse suunis - tagamaks häirimise vähendamist metsisele veelgi on müra tekitavaid töid (ehitustööd, raied) soovitatav vältida metsise püsielupaigaga külgnevates töötsoonides 01.03 – 15.07.

## 1. Andmed tee kohta

|   |   |
|---|---|
| Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse | Võõbu-Mäo kogujatee (Võõbu-Ojaküla juurdepääsutee) pikendus |
|---|---|

## 2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

|  |  |
|--|--|
| 2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi           | Reaalprojekt OÜ  |
| 2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood   | 10765904   |
| 2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress | Vabaduse pst 174b, 10917 Tallinn                               |
| 2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon | +372 528 0504  |
| 2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post         | <a href="mailto:reio@reaalprojekt.ee">reio@reaalprojekt.ee</a> |
| 2.6 Tee ehitusprojekti nimetus                 | Võõbu – Mäo kogujatee pikenduse põhiprojekt                    |
| 2.7 Tee ehitusprojekti number                  | P23032   |

(allkirjastatud digitaalselt)